

me de «trocar santos». A mudança se faz como último recurso. Diz o autor de «Crendices do Nordeste», que observou o fato: «Os santos retirados abruptamente dos seus lares para residirem em um outro oratório sem festa, sem procissão e sem cânticos, por certo se ressentirão e, para voltar, fazem cair chuvas copiosas. É essa a crença do nosso povo».

No norte do Paraná, município de Bandeirantes, eu presenciei uma «troca de santos». Da casa de um colono (italiano) foi levada uma pequena imagem

de Santo Antônio, carregada pelo dono da casa do modo mais irreverente possível: segurando o santo pela cabeça, como quem leva um cabo de reboque. Na casa de outro colono (caboclo do Estado do Rio), na extremidade da «colônia», o santo foi mais jogado do que posto. Senhora foi retirada com a mesma sem-cerimônia e levada para a casa do primeiro colono.

Acontece que dois dias depois a região foi assolada por uma formidável tempestade, que prejudicou grandemen-

te a lavoura, derrubou quase meia-carga dos cafezais, abateu árvores enormes, destelhou coqueiras e tulhas e fez um estrago danado em tudo, e principalmente na pequena lavoura dos pobres. Um talano, camarada diarista, comentou o fato, dizendo:

— Acho que Santo Antônio foi castigado um pouco por demais.

FILIAL DE PARANAGUÁ
RUA COMENDADOR CORREIA JR. s/n. 1178 — CAIXA POSTAL. 97
TELEFONES: Gerência 264 - Escritório 510
ARMAZENS PRÓPRIOS COM ÁREA DE 23.000 M², COM CAPACIDADE
PARA 600.000 SACAS DE CAFÉ



Enderço Telefónico: «INDUSTRIAL»

Sede: SANTOS
RUA 15 DE NOVEMBRO, 41 - 1ª And. — TEL: 2.3141 — CAIXA POSTAL, 39
ARMAZENS PRÓPRIOS
RUA RIACHUELO, 104 - TEL: 2.3729 — RUA SÃO BENTO, 94/108 - TEL: 2.6759

ARMAZENS GERAIS SANTA CRUZ S/A.
Capital Cr\$ 90.000.000,00

MATRIZ:
Rua São Vitor, 314 - 2.º and.
Telefones: 33-5717
Caixa Postal, 3390
São Paulo
Filial em Santos:
Rua Frei Gaspar, 20 - 4.º
C. P. 22 - Tel. 2.7720 e 2.4858
End. Teleg. «SANTACRUZ»
PARANAGUÁ
Rua João Eugênio, 850
C. P. 132 - Tel. 721
End. Teleg. «SANTACRUZ»



SÃO PAULO

Diretoria:
Presidente:
Lauro Cardoso de Almeida
Superintendente:
M. A. Xavier da Silveira
Secretário:
Flavio de Almeida Prado
Gerente:
Marcello do Carmo Vidigal
Diretor:
Alvaro Augusto Vidigal

Sardenberg, Wylsing



Comissária e Exportadora, Ltda.

SANTOS
COMISSÁRIA E EXPORTADORA, LTDA.

Telegramas: «RICA» e «RICAÉ»

RUA, 15 DE NOVEMBRO, 94 — CAIXA POSTAL 40
TELEFONES: 2-4388 - 2-8463 - 2-6032 — SANTOS

USICAFE' S. A. - Comissária e Exportadora

Alta padronização e exportação especializada em cafés finos:
despulpados e de terreiro.

Rua do Comércio, 26, 2º andar - sala 19 - C. P. 574 - Enderço
Telegráfico «USICAFE'» - Tels: 2-3716 e 2-5270 - SANTOS

COELHO MELLO & CIA. LTDA.

COMISSARIAS - EXPORTADORES

Telefones: 2-8488 — 2-7494 — 2-8594

Telegramas: «SYNVAL»

Caixa Postal, 599 — SANTOS

COM ÁGUA NOS PNEUS
TRATOR NÃO DERRAPA

Se, na execução de trabalhos anuais pesados o seu trator de pneus de borracha derrapa e patina, dois são os recursos de que você pode lançar mão para evitar essa perda de energia:

1 — ajustar blocos metálicos nas calotas das rodas, blocos esses que são encontrados à venda, na medida e nas especificações aconselhadas pelo manual de serviços do trator, nas casas dos representantes vendedores;

2 — recorrer a processo comumente empregado na situação: água nas câmaras dos pneus.

Para a operação «colocação de água nos pneus», pode-se adotar qualquer dos processos seguintes:

● POR GRAVIDADE, sendo necessário, neste caso, um depósito de água elevado, que bem pode ser uma barreira, latão ou tina, providos de torneira na sua parte inferior, na qual se prende de uma mangueira (fina) cuja extremidade livre é adaptada na válvula do pneu.

● POR MEIO DE BOMBAS MANUAIS, apropriadas para esta classe de operação, bombas essas que também podem ser adquiridas nas casas que comerciam no ramo. Essas bombas injetam a água em depósito colocado em nível abaixo da roda.

A operação obedece à seguinte ordem:

- levantar o trator com o macaco, calcando bem as rodas traseiras;
- girar a roda que vai receber água, até que a sua válvula fique na posição superior (para cima);
- retirar a válvula para a saída total do ar, sob pressão.

Agora sim: é tocar água, ou por gravidade ou por pressão, para dentro do pneumático, até o nível da válvula (70% do volume do pneumático). Em seguimento, retire a mangueira e aplique umas bombadas de ar no pneu, até atingir algumas libras a mais que a determinada no manual de instruções do trator.

Os pneus em ponto de púa, perfeitamente ajustados ao aro, é retirar o ar em excesso, mantendo então a pressão exata, perfeita, indicada no manual. . .

Nas regiões de frio intenso, é recomendável dissolver 1 quilo de cloreto de cálcio em 1 litro de água, adicionando-se 1% de cal para evitar a acidez. Essa solução impede o congelamento da água nos pneus, evitando a formação de blocos de gelo cortantes, no seu interior.