

da pela broca os cafés que contiverem mais de 7% de grãos brocados».

#### AS ENTREGAS DIRETAS

«Como o termo, que se realiza na Bolsa, as entregas diretas são mercado por futuro, sendo as cotações do café fixadas para determinados períodos do ano comercial (outubro a dezembro, janeiro a junho, etc.). Os negócios, realizados diretamente pelos operadores, são igualmente registrados na Caixa de Liquidação, que entretanto não interfere na transação e nem a garante. Não faz a chamada de margem e nem exige depósito obrigatório, não se envolvendo, assim, na liquidação do negócio, que fica a cargo dos corretores. A liquidação realiza-se pelos dois modos já vistos anteriormente, ou seja, por diferença (no caso de haver operação inversa) ou pela entrega efetiva do produto ao vencer o mês do contrato.

«As entregas diretas são reguladas pelos usos e costumes da praça de Santos, que adota, as três espécies de contratos vigorantes na Bolsa para as operações a termo. Todavia, praticamente, só o Contrato «C» é objeto de negócios».

#### OUTROS TIPOS DE OPERAÇÕES

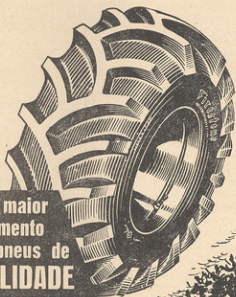
«Além dos três mercados já analisados acima, dois outros tipos de operações existem ainda, para os cafés em trânsito ou a serem embarcados no interior. São comumente denominadas «cafés em conhecimento» e «a faturar na chegada». Trata-se de duas modalidades de venda de café no disponível, com a diferença de que o produto ainda está por chegar a Santos. No primeiro caso o comprador, de posse do conhecimento ferroviário comprovante do embarque do produto que adquiriu no interior, pode transacionar, por endosso.

«No caso de café a faturar na chegada, o acerto de quantidade e preço é feito no momento em que se realiza o negócio, dando-se, porém, o faturante por ocasião da chegada do produto a Santos».

#### A BOLSA DE NOVA YORK

«O funcionamento da Bolsa de Café e Açúcar de Nova York é semelhante ao da Bolsa de Santos, que já vimos antes. Atendendo a recente sugestão apresentada pela Federal Trade Commission, do governo norte-americano, a Bolsa nova-yorkina estabeleceu dois novos contratos nos negócios a termo, os quais já estão em vigor. O Contrato «B» deverá substituir o atual «S» nos meses posteriores a maio de 1956 e nele só poderão ser entregues cafés brasileiros embarcados pelos portos de Santos, Paranaguá, Rio de Janeiro e Angra dos Reis, dos tipos 2 a 6, com base no café Santos, tipo 4, estritamente mole. O outro contrato substituído é o «M», para os cafés «milds» (suaves), podendo ser entregues despulpados da Colômbia, México, Salvador e Guatemala, servindo o Medellín Excelso como básico. Ambos os contratos começaram a ser cotados em maio, o «B» a partir do dia 2 (o mês de maio de 1956) e o «M» no dia 9. Por enquanto continua também em vigor o antigo contrato «S» (para os cafés do Brasil), que será cotado até março de 1955.

«O regulamento da Bolsa de Nova York impõe também um limite de alta e baixa das cotações, que é de 200 pontos por dia. Para o mês presente, entretanto, — no caso, outubro — não é o observado esse limite. Cada 100 pontos correspondem a 1 centavo de dólar por libra-peso de café cru. Assim, uma baixa de 100 pontos equivale a uma queda de 1 dólar e 33 centavos por saco de 60 quilos de café, que corresponde a 132,67 libras-peso. Além dos pregões de abertura e encerramento, em Nova York há mais dois outros pregões, chamados 1.a intermediária e 2.a intermediária. Convém esclarecer que o limite de oscilação de 200 pontos não é por pregão, como em Santos, mas por dia».



**Para maior rendimento use pneus de QUALIDADE GARANTIDA**

Renovando sempre nosso completo estoque de pneus de todas as marcas e medidas para TRATORES, CAMINHÕES ÔNIBUS, AUTOMÓVEIS E MÁQUINAS DE TERRAPLANAGEM, proporcionamos a V. S. a certeza de obter pneus de qualidade garantida.



Para o Interior, remessas contra cheque. Solicitem-nos informações.



**“PNEUAC”**  
S. A.

**O PALÁCIO DOS PNEUS**

#### MATRIZ:

Avenida São João, 1.982, esq. da Alameda Rothman, 1.125 e 1.143

#### FILIAIS:

Pineiros: Av. Eusebio Moloso, 1.375 Mercado: R. da Canfearina, 460 e 500